

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ОТПУСКЕ ПРОПАН-БУТАНА
ТЕХНИЧЕСКОГО НА ТЕРМИНАЛЕ ПО ОТГРУЗКЕ ПБТ (С. НАГОРНОЕ
КУЙБЫШЕВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ) СТОРОННИМ
ОРГАНИЗАЦИЯМ И ЕГО ТРАНСПОРТИРОВКЕ ПО ТЕРРИТОРИИ
АО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ТОМСК»**

ИВ-56

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая инструкция разработана в соответствии с требованиями «Правил безопасности для объектов, использующих сжиженные углеводородные газы», «Правил перевозки грузов автомобильным транспортом», «Правил промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением», «ДОПОГ» и распространяется на следующих работников: мастеров по отгрузке пропан-бутана технического (далее – ПБТ), обслуживающий персонал - операторов товарных, имеющих удостоверения оператора товарного (далее - оператор), работников сторонних организаций, осуществляющих получение ПБТ с терминала по отгрузке ПБТ в с. Нагорное Куйбышевского района Новосибирской области (далее – терминал) и его последующую транспортировку по территории АО «Газпром добыча Томск» автоцистернами, а так же сотрудников частного охранного предприятия, осуществляющих охранную деятельность на весовой площадке, расположенной на территории площадки налива ПБТ в автоцистерны.

1.2. В соответствии с Перечнем газоопасных мест и работ на объектах терминала по отгрузке пропана и бутана технических, работы по наполнению автоцистерн ПБТ являются газоопасными работами выполняемыми без оформления наряда-допуска и подлежат обязательной регистрации в Журнале учета газоопасных работ без оформления наряда-допуска.

1.3. Персонал, выполняющий операции по наполнению автоцистерн ПБТ, а также работники сторонних организаций, перечисленные в п.1.1, должны четко знать и строго выполнять все требования, изложенные в настоящей инструкции.

1.4. К технологическим операциям по отпуску ПБТ допускаются лица:

- не моложе 18 лет;
- прошедшие медицинский осмотр и годные по состоянию здоровья;
- имеющие квалификационное удостоверение по профессии оператор товарный, допуски к обслуживанию сосудов, работающих под давлением, и к выполнению газоопасных работ, прошедшие в установленном порядке обучение, стажировку на рабочем месте, проверку знаний и инструктаж по охране труда, промышленной и пожарной безопасности, и допущенные к самостоятельной работе.

1.5. Инженерно-технические работники (руководители и специалисты) должны быть аттестованы по общим и специальным вопросам промышленной безопасности, в том числе по правилам безопасности для объектов, использующих сжиженные углеводородные газы, правилам промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением, в объеме соответствующем должностным обязанностям.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ПОДГОТОВКЕ И ПРОВЕДЕНИИ СЛИВО-НАЛИВНЫХ ОПЕРАЦИЙ ПРИ ОТПУСКЕ ПБТ НА ТЕРМИНАЛЕ

2.1. Запрещается производить сливо-наливные операции во время грозы и при проведении огневых работ. При проявлении грозовых явлений необходимо прекратить работу по наполнению автоцистерны при этом автотранспорт должен быть удален на безопасное расстояние (не менее 50 метров) от территории терминала.

2.2. Количество оперативного персонала, выполняющего наполнение автомобильных цистерн ПБТ или слив ПБТ из автомобильных цистерн в ЕД-1 должно быть не менее 3 операторов товарных. При этом два оператора товарных находятся на площадке налива ПБТ в автоцистерны (устройства налива ПБТ), либо площадке слива автоцистерн в ЕД-1 и один оператор товарный на АРМ в помещении весовой площадки налива ПБТ.

2.3. Запрещается запуск и работа двигателя автомобиля при наливе и сливе ПБТ.

2.4. Запрещается нахождение водителя в кабине автоцистерны во время проведения сливо-наливных операций.

2.5. Запрещается на месте работ находиться персоналу, не занятому в сливо-наливных операциях, за исключением оперативно - ремонтного персонала и специалистов, осуществляющих административно - производственный контроль.

2.6. Остаточное давление паров ПБТ в автоцистерне должно быть не ниже 0,05 МПа.

2.7. Во время наполнения автоцистерны необходимо следить за герметичностью газопроводов и арматуры. Не допускается производить работы по уплотнению соединений, находящихся под давлением.

2.8. Запрещается заполнять автоцистерну при помощи соединительных рукавов, не имеющих заземления.

2.9. Запрещается заполнять автоцистерну при отсутствии противооткатных упоров (башмаков) под колесами.

2.10. Запрещается оставлять автоцистерну без наблюдения во время налива ПБТ, водитель и оператор обязаны осуществлять постоянный контроль за процессом налива ПБТ.

2.11. Запрещается держать автоцистерну присоединенной к наполнительной колонке, когда слив и налив не производятся.

2.12. Запрещается освобождать цистерну от излишков ПБТ «стравливанием» в атмосферу.

2.13. Запрещается заполнять автоцистерну более чем на 85% от её объема.

2.14. Водитель автоцистерны обязан находиться на терминале в одежде, не накапливающей заряды статического электричества.

2.15. Включать двигатель автоцистерны разрешается не раньше, чем через 10 минут после наполнения автоцистерны.

2.16. При возникновении огня вблизи автоцистерны с ПБТ следует вывезти ее за пределы опасной зоны или поливать автоцистерну водой.

2.17. При проведении сливо-наливных операций при отпуске ПБТ в темное время суток для местного освещения (в случае необходимости) применяются аккумуляторные фонари во взрывозащищенном исполнении, включение и выключение которых производится вне взрывоопасных зон.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ, ПЕРЕВОЗЯЩЕГО ПБТ, ПО ТЕРРИТОРИИ ТЕРМИНАЛА

3.1. Въезд автотранспорта перевозящего ПБТ на территорию терминала допускается в соответствии с «Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режимах на территории месторождений, Терминала по отгрузке ПБТ и других производственных объектов АО «Газпром добыча Томск».

3.2. Передвижение автотранспорта сторонней организации, перевозящего ПБТ, по территории терминала должно производиться строго по согласованным и утвержденным схемам.

3.3. Максимальная скорость движения автомобиля по территории терминала должна составлять не более 5 км/час.

3.4. Запрещается въезд на территорию терминала неисправных автомобилей.

3.5. При нахождении автомобиля на территории терминала запрещается применение открытого огня для прогрева и ремонта автомобиля.

4. ТРЕБОВАНИЯ К КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ, ПЕРЕВОЗЯЩЕГО ПБТ

4.1. Автоцистерна до пуска в работу должна быть зарегистрирована в органах Ростехнадзора.

4.2. Конструкция автоцистерн должна отвечать требованиям «Правил промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением».

4.3. По окружности фланца для лаза автоцистерны должны быть выбиты следующие надписи:

- наименование завода-изготовителя;
- номер автоцистерны;
- год изготовления и дата освидетельствования;
- масса автоцистерны в порожнем состоянии без ходовой части (т);

- вместимость автоцистерны (м³);
- величина рабочего и пробного давления;
- клеймо ОТК завода-изготовителя.

4.4. На раме автоцистерны должна быть прикреплена металлическая табличка с паспортными данными:

- наименование завода-изготовителя;
- год изготовления;
- масса цистерны с ходовой частью в порожнем состоянии (т);
- дата очередного освидетельствования;
- регистрационный номер цистерны

4.5. На автоцистерне имеется следующее оборудование: запорно–предохранительная арматура (скоростной клапан и шаровой кран) для слива и налива выпуска паровой фазы из цистерны; предохранительные клапана; манометр; устройство для замера уровня жидкости. Вентили для слива и налива должны иметь заглушки с прикреплением на цепи. Автоцистерна оборудована металлической цепью для отвода статического напряжения и двумя углекислотными огнетушителями. Выхлопная труба и глушитель двигателя находятся в передней части тягача автоцистерны. На выхлопной трубе должен быть искрогаситель.

4.6. Техническое освидетельствование автоцистерн проводить в соответствии с «Правилами промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением».

4.7. Полный перечень требований к автоцистернам указан в приложении.

5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1. В случае возникновения аварийной ситуации на терминале, персонал терминала и сторонних организаций обязан действовать по Плану мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий Площадки сливо-наливного терминала СПБТ АО «Газпром добыча Томск».

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

6.1. За нарушение (невыполнение) требований настоящей инструкции работник привлекается к ответственности в порядке, установленном законодательством РФ.

**Перечень
основных требований к автотранспортным средствам, перевозящим опасные
(особо опасные) грузы, при въезде на территорию пожаровзрывоопасных объектов
АО «Газпром добыча Томск»**

№	Наименование мероприятия
Наличие у водителя следующих документов:	
1.1.	Свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя. Основание: п.8.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), п.244 Правил противопожарного режима в РФ
1.2.	Свидетельство (ДОПОГ) о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов в цистернах. Основание: п.8.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), п.244 Правил противопожарного режима в РФ.
1.3.	Письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ. Основание: п.8.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), п.244 Правил противопожарного режима в РФ.
1.4.	Удостоверение для каждого члена экипажа транспортного средства с фотографией (водительские права). Основание: п.8.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), п.244 Правил противопожарного режима в РФ.
1.5.	Копия Акта периодического освидетельствования контейнера-цистерны. Основание: п. 247 ФНиП в области промышленной безопасности "Правила промышленной безопасности при использовании оборудования, работающего под избыточным давлением"
1.7.	Наличие и использование СИЗ (спецодежда, защитная каска, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты) Основание: Основание: п.4. «Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты», ст. 212 ТК РФ
Автотранспортное средство должно быть укомплектовано и исправно	
2.1.	Искрогаситель заводского изготовления, соответствующий требованиям НПБ 254-99 за исключением случаев применения системы нейтрализации отработавших газов. Основание: НПБ 254-99 «Огнепреградители и искрогасители. Общие технические требования. Методы испытаний», п.244 Правил противопожарного режима в РФ.
2.2.	Не допускается внесение изменений в конструкцию системы выпуска отработавших газов. Основание: Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.
2.3.	Два фонаря автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета. Основание: Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.
2.4.	Информационные таблички об опасности груза и знаки безопасности, с креплением их спереди (на бампере) и сзади автомобиля, перпендикулярно его продольной оси, не закрывая номерных знаков и внешних световых приборов, а также не выступая за габариты транспортного средства. Основание: п.244, п.253 Правил противопожарного режима в РФ.
2.5.	Наружная поверхность сосуда должна окрашиваться эмалью серебристого цвета. Основание: п. 1.20.13 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.

2.6.	<p>На обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища должны быть нанесены отличительные полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда. Над отличительными полосами должны быть нанесены надписи черного цвета "ПРОПАН -ОГНЕОПАСНО". На заднем днище сосуда должна быть нанесена надпись "ОГНЕОПАСНО"</p> <p>Основание: п. 1.20.15 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденный Решением Комиссией Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.</p>
2.7.	<p>Металлическую заземлительную цепочку с касанием земли на длине 200 мм.</p> <p>Основание: п.244 Правил противопожарного режима в РФ.</p>
2.8.	<p>Заземляющее устройство с металлическим штырем на конце для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов на стоянке.</p> <p>Основание: п.244 Правил противопожарного режима в РФ.</p>
2.9.	<p>Минимальное число огнетушителей на транспортном средстве должно быть не менее 3 штук. Огнетушитель, пригодный для тушения пожара в отсеке двигателя или кабине должен быть минимальной емкостью 2 кг. Дополнительные огнетушители должны быть минимальной емкостью 6 кг. Минимальная совокупная емкость огнетушителей на транспортную единицу должна быть не менее 14 кг.</p> <p>Основание: п. 8.1.4 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).</p>
2.10.	<p>Переносные огнетушители должны быть снабжены пломбой, свидетельствующей о том, что они не использовались. Огнетушители должны подвергаться проверкам в соответствии с СП 9.13130.2009.</p> <p>Основание: п. 8.1.4 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).</p>
2.11.	<p>Каждый огнетушитель, установленный на автотранспортном средстве, должен иметь порядковый номер и специальный паспорт.</p> <p>Основание: СП 9.13130.2009, п.407 Правил противопожарного режима в РФ.</p>
2.12.	<p>Лопата и запас песка (при наличии в конструкции автомобиля или цистерны ящика для песка - ящик должен быть полностью заполнен сухим просеянным песком)</p> <p>Основание: п.411 Правил противопожарного режима в РФ.</p>
2.13.	<p>Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес, наличие противооткатных упоров для автомобиля – 2 штуки и прицепа - 2штуки.</p> <p>Основание: Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.</p>
2.14.	<p>Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа.</p> <p>Основание: ГОСТ 33997-2016 п. 4.23 Дополнительные требования к транспортным средствам - цистернам для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов.</p>