

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – заместитель
генерального директора по
производству ОАО «Томскгазпром»

В. П. Степанов

«23» _____ 2018 г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ОТПУСКЕ СЖИЖЕННОГО УГЛЕВОДОРОДНОГО ГАЗА С УКПГ и К СТОРОННИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ И ЕГО ТРАНСПОРТИРОВКЕ ПО ТЕРРИТОРИИ ОАО «ТОМСКГАЗПРОМ»

ИВ-118

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая инструкция разработана в соответствии с требованиями «Правил безопасности для объектов, использующих сжиженные углеводородные газы», «Правил промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением» и распространяется на мастеров резервуарного парка и газонаполнительного пункта, обслуживающий персонал: оператор технологических установок, умеющий удостоверение оператора товарного (далее – оператор) УКПГ и К, работников сторонних организаций осуществляющих получение сжиженного углеводородного газа (далее – СУГ) с УКПГ и К и его последующую транспортировку по территории ОАО «Томскгазпром» контейнерами-цистернами КЦ-25 (далее – контейнер).

1.2. Персонал, выполняющий операции по наполнению контейнеров СУГ, а также работники сторонних организаций, перечисленные в п.1.1, должны четко знать и строго выполнять все требования, изложенные в настоящей инструкции.

1.3. К технологическим операциям по отпуску и приему СУГ допускаются лица:

- не моложе 18 лет;
- прошедшие медицинский осмотр и годные по состоянию здоровья;
- имеющие квалификационные удостоверения по профессиям оператор технологических установок, оператор товарный, допуски к обслуживанию сосудов, работающих под давлением, и к выполнению газоопасных работ, прошедшие в установленном порядке обучение, стажировку на рабочем месте, проверку знаний и инструктаж по охране труда, промышленной и пожарной безопасности и допущенные к самостоятельной работе.

1.4. Инженерно-технические работники (руководители и специалисты) должны быть аттестованы по общим вопросам промышленной безопасности, правилам безопасности для объектов, использующих сжиженные углеводородные газы, правилам промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением, в объеме соответствующем должностным обязанностям.

2. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К СИСТЕМЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СТОРОННЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕЙ ПОЛУЧЕНИЕ СУГ НА УКПГ и К

2.1. Для руководителей и специалистов, участвующих в деятельности по получению СУГ на УКПГ и К, должны быть разработаны и утверждены руководителем организации должностные инструкции, определяющие их права, обязанности и ответственность.

2.2. Приказом руководителя сторонней организации, осуществляющей получение СУГ, должны быть назначены лица, допущенные к руководству работами по получению СУГ с

УКПГиК, а также к производству этих работ и транспортировке СУГ и лица, ответственные за исправное состояние и безопасную эксплуатацию автотранспорта и контейнеров, предназначенных для перевозки СУГ.

2.3. Руководителем сторонней организации, осуществляющей получение СУГ, должно быть обеспечено постоянное присутствие на месторождении своего представителя из числа руководителей и специалистов, отвечающего требованиям п. 1.4. данной инструкции и ДОПОГ (Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов), для выполнения требований пропускного режима, осуществления контроля за получением СУГ с УКПГ и К, контроля за техническим состоянием автомобилей и контейнеров, перевозящих СУГ, а также соблюдением работниками своей организации трудовой дисциплины, нормативных актов по охране труда, промышленной и пожарной безопасности на территории ОАО "Томскгазпром".

2.4. Представитель сторонней организации должен организовать проведение осмотра представителем ведомственной пожарной охраны ОАО "Томскгазпром" автомобилей, перевозящих СУГ, при получении пропуска (разового или постоянного, который выдается на месяц), в объеме нормативных требований (Приложение).

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ПОДГОТОВКЕ И ПРОВЕДЕНИИ СЛИВО-НАЛИВНЫХ ОПЕРАЦИЙ ПРИ ОТПУСКЕ СУГ НА УКПГ И К

3.1. Запрещается производить сливо-наливные операции во время грозы и при проведении огневых работ. При проявлении грозовых явлений необходимо прекратить работу по наполнению контейнера при этом автотранспорт должен быть удален на безопасное расстояние (50 метров) от территории УКПГ и К.

3.2. Запрещается запуск и работа двигателя, обогревателя двигателя автомобиля при наливе и сливе СУГ.

3.3. Перед наполнением контейнера СУГ водитель автомобиля обязан сдать ключи зажигания оператору.

3.4. Запрещается нахождение водителя в кабине автотранспорта во время проведения сливо-наливных операций.

3.5. Запрещается на месте работ находиться персоналу, не занятому на сливо-наливных операциях, за исключением специалистов, осуществляющих административно-производственный контроль.

3.6. Остаточное давление паров СУГ в контейнере должно быть не ниже 0,05 Мпа.

3.7. Во время наполнения контейнера необходимо следить за герметичностью газопроводов и арматуры. Не допускается производить работы по уплотнению соединений, находящихся под давлением.

3.8. Запрещается заполнять контейнер при помощи соединительных рукавов, не имеющих заземления.

3.9. Запрещается заполнять контейнер при отсутствии противооткатных упоров (башмаков) под колесами.

3.10. Запрещается оставлять контейнер без наблюдения во время налива СУГ, водитель и оператор обязаны осуществлять постоянный контроль за процессом налива СУГ.

3.11. Запрещается держать контейнер, присоединенный к наполнительной колонке, когда слив и налив не производятся.

3.12. Запрещается освобождать контейнер от излишков СУГ "стравливанием" в атмосферу.

3.13. Запрещается заполнять контейнер более чем на 85% по объему.

3.14. Водитель автотранспорта обязан находиться на УКПГиК в одежде, не накапливающей заряды статического электричества.

3.15. Включать двигатель, обогрев двигателя автотранспорта разрешается не раньше, чем через 10 минут после наполнения, отсоединения рукавов и установки заглушек на штуцеры контейнера.

3.16. При возникновении огня вблизи контейнера с СУГ следует вывезти ее за пределы опасной зоны или поливать контейнер водой.

3.17. При проведении сливо-наливных операций при отпуске СУГ в темное время суток для местного освещения (в случае необходимости) применяются аккумуляторные фонари во взрывозащищенном исполнении, включение и выключение которых производится вне взрывоопасных зон.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ, ПЕРЕВОЗЯЩЕГО СУГ, ПО ТЕРРИТОРИИ МЕСТОРОЖДЕНИЯ

4.1. Въезд автотранспорта, перевозящего СУГ, на территорию месторождения допускается в соответствии с «Инструкцией о пропускном режиме на территории месторождений газа, конденсата и нефти ОАО «Томскгазпром»

4.2. Передвижение автотранспорта сторонней организации, перевозящей СУГ, по технологическим проездам и внутри промысловым дорогам, должно производиться строго по согласованным и утвержденным маршрутам.

4.3. Максимальная скорость движения по технологическим проездам на территории месторождения ограничена до указанной в утвержденной схеме маршрута.

4.4. Скорость движения автомобиля по территории весовой и заправочной площадки ГНП должна не превышать 5 км/час.

4.5. Запрещается въезд на территорию УКПГиК неисправных автомобилей.

4.6. При нахождении автомобиля на территории УКПГиК запрещается применение открытого огня для прогрева и ремонта автомобиля.

5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1. Работники сторонних организаций, проживающие на Мыльджинском нефтегазоконденсатном месторождении ОАО «Томскгазпром», обязаны строго соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка в вахтовых поселках, выполнять требования нормативных актов по охране труда, промышленной и пожарной безопасности изложенных в договоре на проживание.

5.2. В случае возникновения аварийной ситуации на ГНП, персонал УКПГиК и сторонних организации обязан действовать по «Плану мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на ГНП».

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

6.1. За нарушение (невыполнение) требований настоящей инструкции работник привлекается к ответственности в порядке, установленном законодательством РФ.

Составил:

Начальник ЦДПГ и К МГКМ



В. Г. Ныненко

Согласовано:

Начальник производственно-технологического управления – заместитель главного инженера



А. Б. Кравцов

Начальник крупного нефтегазового комплекса



В. Н. Барышев

Заместитель главного инженера по ППБ и ОТ – начальник службы



А. Н. Несынов

Поставщик:

Покупатель:

_____ В.А. Кутепов

Перечень

основных требований, подлежащих проверке ведомственной пожарной охраной на месторождениях при проезде автотранспортного средства, перевозящего опасные (особо опасные) грузы, на территорию пожаровзрывоопасных объектов ОАО «Томскгазпром»

№ п/п	Наименование мероприятия
1. Наличие у водителя следующих документов:	
1.1	Свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя (Основание: п.289 Правил противопожарного режима в РФ, п.8.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)).
1.2	Талона о прохождении обучения водителя, по программе ПТМ (Основание: п.289 Правил противопожарного режима в РФ, Постановление Главы Администрации Томской области от 24.07.2001г. № 266).
1.3	Свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов в цистернах. (Основание: п.289 Правил противопожарного режима в РФ, п.8.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)).
1.4	Письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ. (Основание: п.289 Правил противопожарного режима в РФ, п.8.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)).
1.5	Удостоверение личности для каждого члена экипажа транспортного средства с фотографией. (Основание: п.289 Правил противопожарного режима в РФ, п.8.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)).
1.6	Копия Акта периодического освидетельствования контейнера-цистерны. (Правила Российского морского регистра судоходства).
2. Автотранспортное средство должно иметь	
2.1	Искрогаситель заводского изготовления, соответствующий требованиям НПБ 254-99 за исключением случаев применения системы нейтрализации отработавших газов. (Основание: п.289 Правил противопожарного режима в РФ, НПБ 254-99).
2.2	Информационные таблички об опасности груза и знаки безопасности, с креплением их спереди (на бампере) и сзади автомобиля, перпендикулярно его продольной оси, не закрывая номерных знаков и внешних световых приборов, а также не выступая за габариты транспортного средства (Основание: п.289, п.302 Правил противопожарного режима в РФ).
2.3	Наружная поверхность сосуда должна окрашиваться эмалью серебристого цвета. (п. 1.20.13 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877)
2.4	Металлическую заземлительную цепочку с касанием земли на длине 200 мм (Основание: п.289 Правил противопожарного режима в РФ).
2.5	Заземляющее устройство с металлическим штырем на конце для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов на стоянке (Основание: п.273, п.289 Правил противопожарного режима в РФ).
2.6	На обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища должны быть нанесены отличительные полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда. Над отличительными полосами должны быть нанесены надписи черного цвета "ПРОПАН - ОГНЕОПАСНО". На заднем днище сосуда должна быть нанесена надпись "ОГНЕОПАСНО" (п. 1.20.15 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877)
2.7	Минимальное число огнетушителей на транспортном средстве должно быть не менее 2. Огнетушитель, пригодный для тушения пожара в отсеке двигателя или кабине должен быть минимальной емкостью 2 кг. Дополнительные огнетушители должны быть минимальной емкостью 6 кг. Минимальная совокупная емкость огнетушителей на транспортную единицу должна быть не менее 12 кг.(п. 8.1.4 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ))

2.8	Переносные огнетушители должны быть снабжены пломбой, свидетельствующей о том, что они не использовались. Огнетушители должны подвергаться проверкам в соответствии с СП 9.13130.2009. (п. 8.1.4 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ))
2.9	Огнетушители 2шт., лопату и запас песка (при наличии в конструкции автомобиля или цистерны ящика для песка – ящик должен быть полностью заполнен сухим просеянным песком) (Основание: п.289 Правил противопожарного режима в РФ).
2.10	На каждой транспортной единице, перевозящей опасные грузы, должны быть размещены информационные табло и маркировка. (п. 8.1.3 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ))
3. Автотранспортные средства не должны	
3.1	Включать более одного прицепа или полуприцепа (Основание: п.289 Правил противопожарного режима в РФ, разделом 8.1.1 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)).

Поставщик:

Покупатель:

_____ В.А. Кутепов
